

引進 16 輛全新歐盟 5 型貨車 具更強環保性能 惠康持續增強環保力量 成爲業界環保先驅

(2009 年 9 月 16 日，香港訊) 惠康今天宣佈引進全港首批來自德國的「猛獅」(MAN) EGR 歐盟 5 型環保貨車，共 16 輛新型貨車今年 9 月開始陸續投入服務，連同現有 11 輛歐盟 5 型貨車，惠康新鮮食品中心共有 27 部歐盟 5 型貨車，是現今香港擁有最多歐盟 5 型環保貨車的運輸隊。這次惠康採用的「猛獅」EGR 歐盟 5 型環保貨車具備多項獨特及創新設計的性能，與歐盟第 1 代引擎比較，可減少排放總污染物 88%，27 部歐盟 5 型貨車車隊每年合共減少 273 噸空氣污染物，進一步保護香港環境。

惠康超級市場市務董事趙敏表示：「惠康作爲業界環保先驅，一直積極履行企業公民責任，致力推動環保及環保教育工作。惠康早在 90 年代起已積極實踐「3R 原則」包括「減用」(Reduce)、「重用」(Reuse)及「循環再造」(Recycle)。惠康以及公司全體員工均身體力行參與各項環保計劃，包括多項減用膠袋、節約能源及減廢計劃等。這次擴充環保車隊及引入更強環保性能的貨車，正是惠康積極支持環保另一例子，爲惠康推動環保另一重要里程碑。今年 3 月獲環保署頒發《2008 香港環保卓越計劃》『界別卓越獎』零售業組別金獎，正是社會及業界對惠康環保工作的肯定。」(請參看附件 - 【惠康環保行動里程碑】)

惠康超級市場新鮮食品及業務發展董事鮑大衛表示：「惠康新鮮食品中心[#]一直以提供優質新鮮食品爲宗旨，其冷凍運送鏈，確保食品由農場運送到各分店均保持最佳溫度和濕度，其中高性能的貨車擔任非常重要的角色。惠康繼 2008 年引入 11 輛歐盟 5 型貨車後，今年初向供應商大昌行集團屬下合德汽車有限公司提議開發全港首批無需輔助引擎(sub-engine)帶動的雙溫冷藏貨斗歐盟 5 型環保貨車，並得到德國「猛獅」車廠及日本的「電裝」(DENSO)冷凍系統廠方全力支持。相對傳統冷凍貨車，新引入的『猛獅』EGR 歐盟 5 型可進一步減少耗油量、噪音及空氣污染物排放，比歐盟 5 型標準環保性能更優越。16 輛全新設計的「猛獅」EGR 歐盟 5 型環保貨車，將在 2009 至 2010 年期間陸續投入服務，不但增加了環保力量，同時確保新鮮食品質素更優良。

[#] 惠康新鮮食品中心位於將軍澳工業邨，1998 年正式啓用，佔地十六萬一千平方呎，專門處理及包裝各類新鮮食品，供應至惠康各分店。



曼恩商用車輛集團公司亞太區首席執行官兼總裁李榮耀表示：「我們十分高興惠康在政府還未把歐盟 5 期廢氣排放標準定為法定標準前，成為全港首間機構啓用「猛獅」EGR 歐盟 5 型環保貨車，支持保護香港環境。為進一步支持環保，「猛獅」將於稍後引入比歐盟 5 期廢氣排放標準更為嚴謹的環保貨車（**E**nanced **E**nvironmental **F**riendly **V**ehicles, EEV）給惠康車隊，把空氣污染物排放進一步減低。藉著與惠康為合作伙伴的關係，繼續把最先進的科技帶到香港的運輸行業，改善香港市民的生活質素。」

關於惠康

惠康超級市場於 1945 年成立，現為本港最具規模及歷史最悠久的超級市場連鎖集團。自 1964 年起，惠康已成為牛奶有限公司的全資附屬公司。惠康擁有約 5,000 名員工，旗下現有超過 250 間分店，遍佈於香港每一個角落。惠康每月為超過 1,400 萬名顧客服務，一直秉承為顧客提供一站式購物便利及以客為尊的服務承諾。惠康將繼續為顧客提供更多購物樂趣、更多物超所值的貨品及更佳的服務。有關惠康的資料可瀏覽 <http://www.dairyfarmgroup.com> 及 <http://www.wellcome.com.hk>。

— 完 —

此新聞稿由萬博宣偉國際公關顧問有限公司代惠康超級市場發佈，傳媒查詢，請聯絡：

惠康超級市場

冼碧筠 (Annie Sin)

市務總監

電話：2299-3458 / 9612-1777

電郵：asin@dairy-farm.com.hk

趙敏 (Diane Chiu)

市務董事

電話：2299-3899 / 9612-0057

電郵：dchiu@diary-farm.com.hk

萬博宣偉國際公關顧問有限公司

蘇少勤 (Jo So)

電話：2533-9903 / 9194-0750

電郵：jso@webershandwick.com

蘇嘉敏 (Pamela So)

電話：2533-9916 / 9122-6168

電郵：pso@webershandwick.com

附件 – 關於「猛獅」EGR 歐盟 5 型環保貨車

- 「猛獅」歐盟 5 型環保貨車配備全新 (MAN) EGR 柴油機引擎，無需利用額外添加劑 (AdBlue 尿素) 或定期停車讓引擎空轉亦能達到歐盟 5 期廢氣排放標準，更加環保。
- 「猛獅」歐盟 5 型環保貨車更具備多項增值設備，當中包括自動化排檔系統 (MAN Tipmatic)、電子監控空氣懸掛氣體系統 (ECAS)、EBS 電子控制制車系統 (MAN BrakeMatic) 及輕量化底盤設計。
- 「猛獅」歐盟 5 期環保貨車更配備由主車頭直接驅動的雙冷凍機，此項技術可免除安裝傳統高噪音、高廢氣排放之輔助引擎。相對傳統冷凍貨車而言，可達至減少耗油量 10%、噪音 25% 及免除輔助引擎之額外維修成本，為使用者提供更佳性能、更高安全度及更具經濟效益的成效。
- 與歐盟 1 期廢氣排放標準比較，「猛獅」EGR 歐盟 5 型環保貨車將能減少排放 88% 或逾 8.1 倍之空氣污染物，以惠康今次訂購的 16 輛環保貨車計算，即每年可為香港減少排放 169 噸空氣污染物[#]，甚至比現時最新國際認可的歐盟 5 期標準達到更嚴格的廢氣排放量規限，使排放出的空氣污染物大大減少（見表一）。

表一：惠康採用的「猛獅」歐盟 5 型環保貨車廢氣排放標準與歐盟 1 期及 5 期標準比較[#]

空氣污染物	歐盟 1 期	歐盟 5 期	惠康 「猛獅」 歐盟 5 型
氮氧化物 NOx (g/kWh)	9.00	2.00	1.79
一氧化碳 CO (g/kWh)	4.50	1.50	0.02
碳氫化合物 HC (g/kWh)	1.10	0.46	0.02
顆粒物 PM (g/kWh)	0.36	0.02	0.013
排放總污染量 (g/kWh)	14.96	3.98	1.843
「猛獅」歐盟 5 型貨車	與歐盟 1 期及 5 期廢氣排放標準比較		
可減少排放總污染量達	8.1 倍	2.2 倍	---
可減少排放總污染量之百份比	88%	54%	---
可減少總污染量 (g/kWh)	13.117	2.137	---
一年最多可減少總污染量 (以 184kW 引擎輸出及每天運作 12 小時計算)	10.57 噸	1.72 噸	---
惠康訂購的 16 輛環保貨車 一年最多可減少總污染量	169 噸	28 噸	---

[#]資料提供：曼恩商用車輛貿易(中國)有限公司